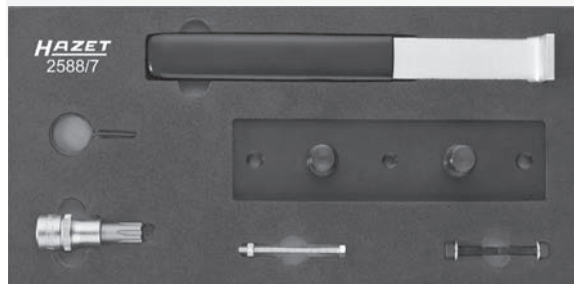


## HAZET 2588/7

**Jeu d'outils d'intervention sur chaîne de distribution essence dans culasse**



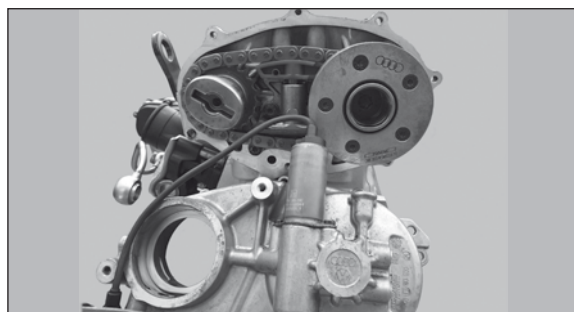
2588/7

### Outils associés:

**HAZET 2540-2** Outil de maintien de l'arbre à cames



**IMPORTANT:** Reportez-vous toujours au manuel d'entretien du constructeur du véhicule, ou manuel de la marque, pour appliquer les procédures et données actuelles. Les présentes informations produit détaillent affectations et utilisation des outils, avec des instructions générales données uniquement à titre indicatif.



### Affectations:

**Moteurs 2.0FSi & TFSi du Groupe VW sur:**

#### AUDI

A3 (03-) TT (06-) A4 (02-)  
A6 (05-)

#### SEAT

Leon (05-) Altea / XL (05-) Exeo (09-)  
Toledo (04-)

#### SKODA

Octavia II (04-)

#### VOLKSWAGEN

Golf (04-) Golf Plus (05-) Jetta (05-)  
Passat (05-) Eos (06-) Touran (03-)

**Moteurs FSi:** AWA, AXW, BHD, BLR, BLX, BLY, BMB, BVX, BVY, BVZ

**Moteurs TFSi:** AXX, BGB, BHZ, BPG, BPJ, BPY, BUL, BWA, BWE, BWJ, BWT, BYD, BYK, BZC, CDLA, CDLB, CDLC, CDLD, CDMA

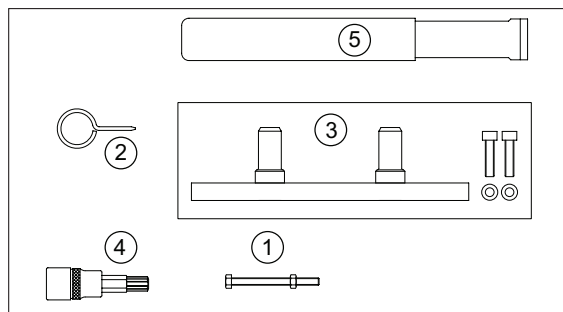
### Outils HAZET supplémentaires nécessaires:

HAZET 2588-13(2x) 2588-12(2x) Guides de support de l'avant

HAZET 2540-2 Outil de maintien du pignon d'arbre à cames

HAZET 2510-1 & 2510-8 Extracteur de pignon d'arbre à cames

HAZET 1849-7 Extracteur de bobine d'allumage direct VAG



2588/7

### Contenu des jeux/pièces détachées

| Repère | Référence     | VAG Référence   | Désignation                                                  |
|--------|---------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|
| 1      | HAZET 2588-27 | -               | Vis de blocage du tendeur                                    |
| 2      | HAZET 2588-8  | T10115          | Tige de blocage à œillet du tendeur                          |
| 3      | HAZET 2588-23 | T10252          | Plaque de positionnement de l'arbre à cames                  |
| 4      | HAZET 2579-9K | T20079 / T40080 | Douille-tournevis de la vis du pignon du calage variable VVT |
| 5      | HAZET 2588-26 | -               | Outil de calage d'arbre à cames d'admission                  |

## HAZET 2588/7 Jeu d'outils d'intervention sur chaîne de distribution essence dans culasse

### Comprises:

HAZET 2588-27 Vis de blocage du tendeur

HAZET 2588-8 Tige de blocage à œillet du tendeur

HAZET 2588-23 Plaque de positionnement de l'arbre à cames

HAZET 2579-9K Douille-tournevis de la vis du pignon du calage variable VVT

HAZET 2588-26 Outil de calage d'arbre à cames d'admission

Ces moteurs à essence double arbre à cames VAG 2.0 16v. ont été introduits en 2002, avec les variantes à turbocompresseurs à gaz d'échappement ajoutées en 2005.

Ces moteurs essence à injection directe FSi (injection par charge stratifiée) utilisent une pompe à carburant haute pression commandée depuis l'arbre à cames d'admission. La pression de fonctionnement de ce système peut aller jusqu'à 150 bar.

### Remplacement de la courroie de distribution

La position correcte de calage du moteur est obtenue en alignant les repères de calage sur le pignon d'arbre à cames et la poulie du vilebrequin avec les positions marquées sur les caches-courroie de distribution.

Le tendeur de courroie est ajusté en utilisant une clé mâle Allen.

### Entretien de la chaîne de distribution dans la culasse

Pour les interventions sur la culasse, les arbres à cames, etc., il faut utiliser les outils spécialisés compris dans le kit HAZET 2588/7 pour déposer les arbres à cames, les pignons etc., et pour régler à nouveau la position des arbres à cames, le calage variable des soupapes [VVT] et la tension de la chaîne.

### Dépose du groupe de calage variable des soupapes [VVT] /de la chaîne d'arbre à cames

**NOTE:** Les opérations suivantes doivent être effectuées seulement et uniquement sur un moteur froid.

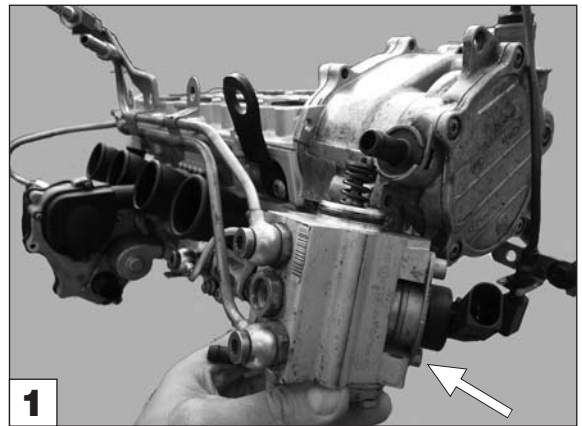
**MISE EN GARDE:** il faut faire attention quand on travaille sur ce système de carburant à haute pression. Le système de carburant haute pression risque de conserver une pression résiduelle qu'il va falloir éliminer.

**IMPORTANT:** Assurez-vous qu'aucune saleté ne peut entrer dans le système de carburant pendant les opérations de réparation.

Déposez le fusible de la pompe à carburant située dans le réservoir. La pompe à carburant fonctionne toutes les fois que le conducteur ouvre sa porte et par conséquent elle doit être désactivée en retirant le fusible.

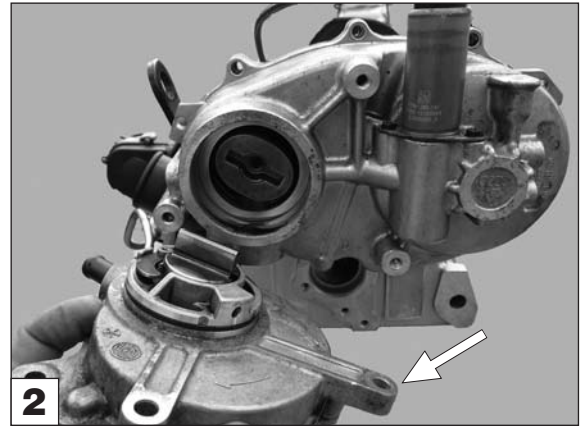
Retirez les connecteurs multifiches du transmetteur de pression du carburant et de la vanne de régulation de la pression.

Déconnectez les deux tuyaux de carburant de la pompe haute pression.

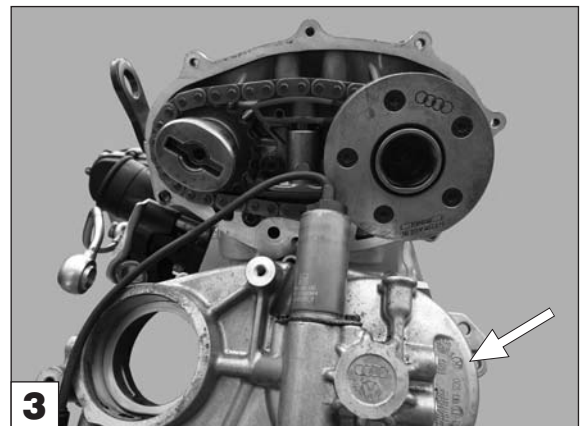


Déposez la pompe à carburant haute pression et "bouchez" toutes les ouvertures du système de carburant pour empêcher la pénétration de la saleté.

Déposez le couvercle de culasse.

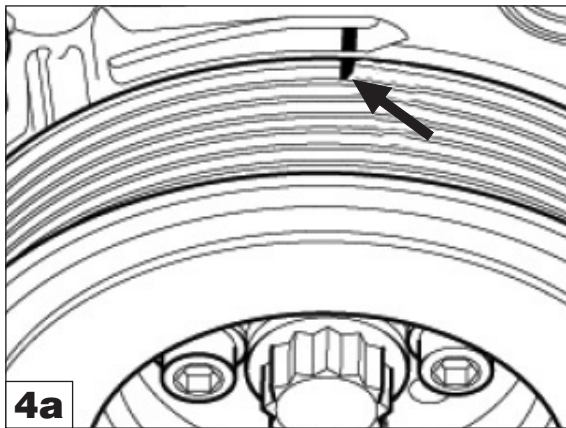
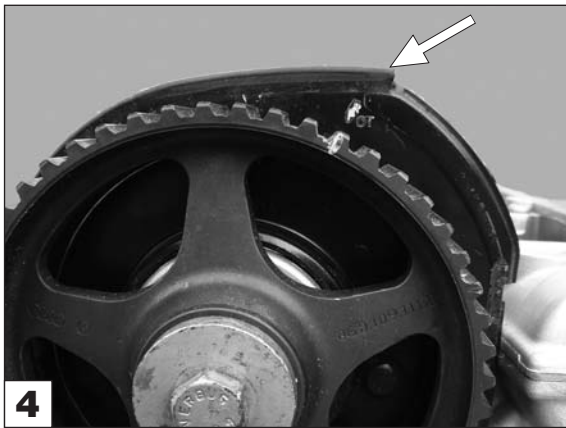


Déposez la pompe à vide.

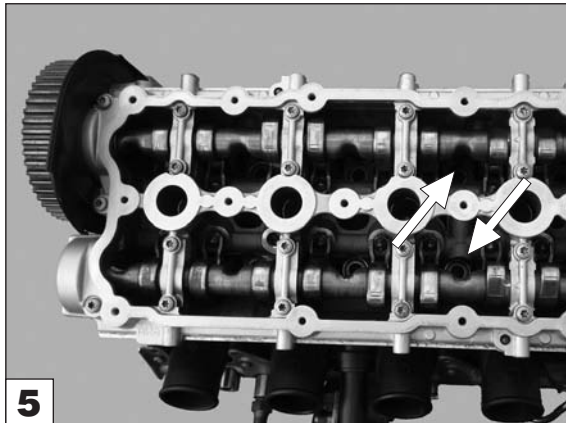


Déposez le logement du dispositif de réglage de l'arbre à cames.

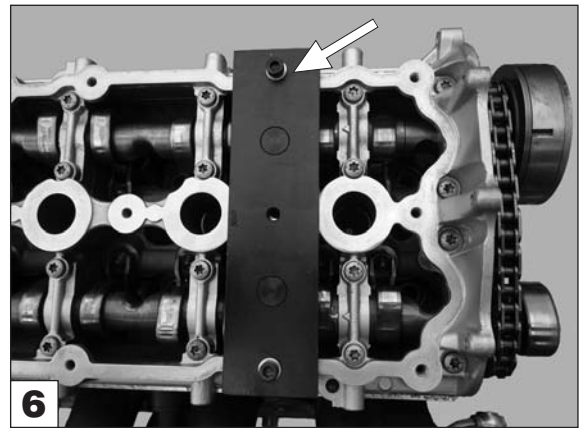
**MISE EN GARDE:** il faut tourner le vilebrequin seulement dans le sens de rotation du moteur. Ne pas le faire risque d'amener la courroie de distribution à glisser.



Mettez le moteur au PMH sur le cylindre N°1 en alignant les “repères de calage” situés sur le pignon d’arbre à cames et la poulie du vilebrequin avec les positions de calage marquées sur les cache-courroies de distribution.



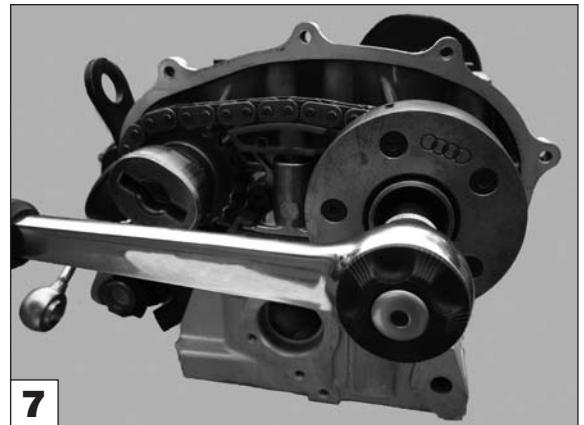
Vérifiez la position des arbres à cames, les entailles doivent se faire face l’une l’autre.



### HAZET 2588-23 Plaque de positionnement de l’arbre à cames

Mettez en place la plaque de positionnement de l’arbre à cames HAZET 2588-23 et fixez-la sur la culasse avec les vis fournies.

**IMPORTANT:** Marquez le sens de rotation sur la chaîne, pour assurer une réinstallation correcte.

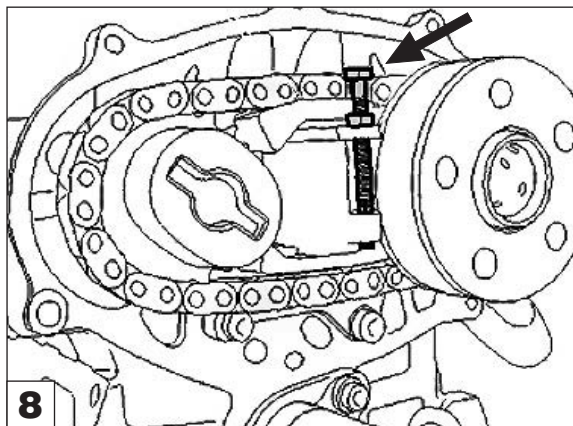


### HAZET 2579-9K Douille-tournevis de la vis du pignon du calage variable VVT

En utilisant la douille-tournevis de la vis du pignon du calage variable VVT HAZET 2579-9K, débloquez d’un demi-tour la vis du groupe du calage variable des soupapes [VVT], tout en empêchant le pignon d’arbre à cames de tourner en utilisant un outil de maintien d’arbre à cames approprié comme le HAZET 2540-2.

**NOTE:** Il y a deux différents types de tendeur hydraulique de chaîne utilisés sur ces moteurs:

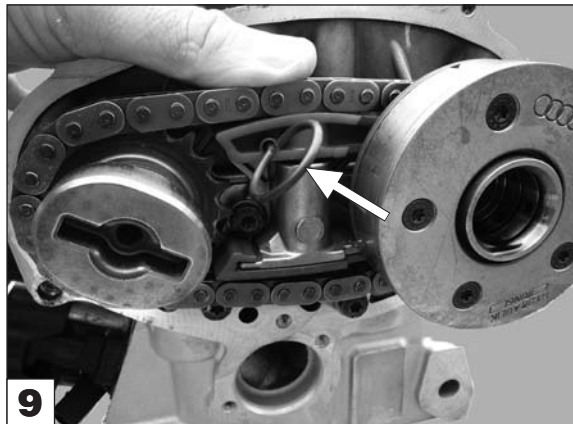
### Pour les tendeurs du premier type



### HAZET 2588-27 Vis de fixation du tendeur

Vissez la vis de l'outil de blocage du tendeur HAZET 2588-27 dans la base du tendeur de chaîne. Abaissez manuellement le tendeur et maintenez-le en place en vous servant de l'écrou.

### Pour les tendeurs du type plus récent



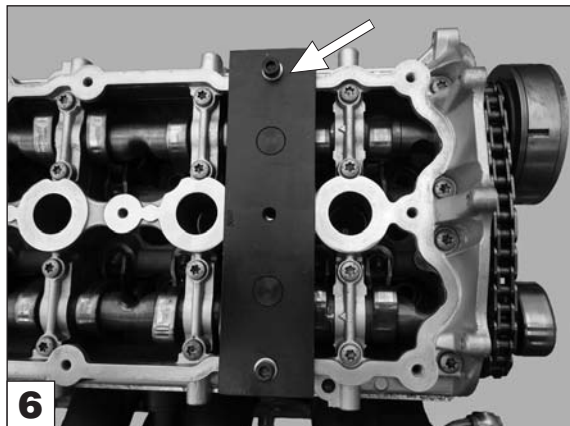
### HAZET 2588-8 Tige à œillet de blocage du tendeur

Abaissez le tendeur de chaîne et fixez-le en place en utilisant la tige à œillet de blocage du tendeur HAZET 2588-8.

Retirez le groupe du calage variable des soupapes [VVT] et la chaîne de distribution.

### Pose du groupe de calage variable des soupapes/ de la chaîne de l'arbre à cames

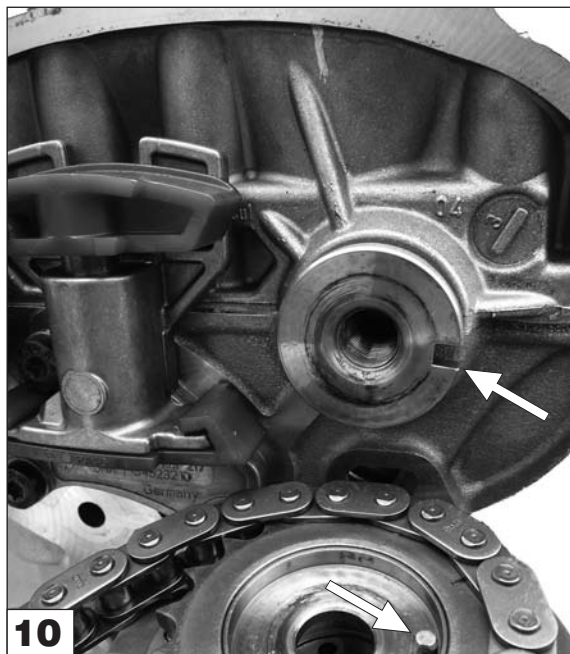
Vérifiez la position des arbres à cames, les entailles doivent se faire face l'une l'autre.



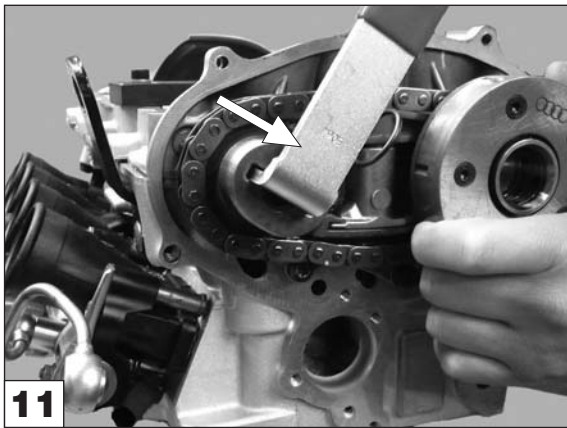
Mettez en place la plaque de positionnement de l'arbre à cames HAZET 2588-23 et fixez-la sur la culasse avec les vis fournies.

HAZET 2588-23 Outil du maintien d'arbre à cames - il va permettre aux arbres à cames de tourner d'un tout petit peu. Ce réglage est nécessaire quand on remet en place la chaîne.

**NOTE:** l'arbre à cames d'admission a un pignon de chaîne fixe. Le groupe du calage variable des soupapes [VVT] est positionné sur l'arbre à cames d'échappement en se servant d'une rainure de clavetage.



Mettez en place la chaîne sur le groupe du calage variable des soupapes [VVT], et ensuite sur le pignon d'arbre à cames d'admission. Assurez-vous que les rainures de clavetage de l'arbre à cames d'échappement et du groupe de calage variable des soupapes [VVT] s'alignent.



## **HAZET 2588-26 Outil de réglage de l'arbre à cames d'admission**

Utilisez l'outil de réglage de l'arbre à cames HAZET 2588-26 pour faire tourner l'arbre à cames d'admission en sens horaire, ce qui permet l'ajustement du groupe du calage variable des soupapes [VVT].

Remplacez la vis du groupe du calage variable des soupapes [VVT] et en vous servant de la douille-tournevis HAZET 2579-9K, serrez la vis au couple de serrage spécifié, tout en empêchant le pignon d'arbre à cames de tourner en utilisant un outil de maintien approprié comme l'HAZET 2540-2.

Déposez l'outil de positionnement de l'arbre à cames HAZET 2588-23 et l'outil de blocage du tendeur HAZET 2588-27 ou HAZET 2588-8.

Remettez en place le chapeau d'arbre à cames.

Remettez en place le logement du dispositif de réglage de l'arbre à cames.

Remplacez la bague d'étanchéité d'huile de la pompe à vide et remettez en place la pompe à vide. Assurez-vous que la patte d'entraînement se positionne correctement dans la fente de l'arbre à cames.

Mettez en place un nouveau joint torique sur la pompe de carburant haute pression, et remettez la pompe en place. Un nouveau raccord banjo doit être utilisé pendant la réinstallation du tuyau de carburant.

**HAZET-WERK** Gùldenwerther BahnhofstraÙe 25-29

D-42857 Remscheid • Germany

Tel: +49(0) 21 91 / 7 92-0 • Fax: +49(0) 21 91 / 7 92-200

Email: [info@hazet.de](mailto:info@hazet.de) Website: [www.hazet.com](http://www.hazet.com)



**HAZET-WERK**