

## 1 Identificatie van de stof of het preparaat en van de onderneming

- **Informatie over het produkt**
- **Handelsnaam:** NOW Cockpitreiniger - 300 ml
- **Artikelnummer:** 4000354710
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** in accordance with product designation
- **Fabrikant/leverancier:**  
 Nordwest Handel AG  
 Berliner Str. 26 - 36  
 D-58135 Hagen  
  
 Phone: +49 (0)2331/4610  
 Fax: +49 (0)2331/461389
- **Inlichtingengevende sector:** see above
- **Inlichtingen in noodsituatie:**  
 Beratungsstelle bei Vergiftungen, Mainz  
 Tel. 0049 (0) 6131 / 19240

## 2 Identificatie van de gevaren

- **Gevaaromschrijving:**



Xi Irriterend  
 F+ Zeer licht ontvlambaar  
 N Milieugevaarlijk

- **Speciale gevaaromschrijving voor mens en milieu:**

Het product moet een markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.

Voorzichtig! Recipiënt staat onder druk.

R 12 Zeer licht ontvlambaar.

R 38 Irriterend voor de huid.

R 51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

R 67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50° C. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

- **Classificatiesysteem:**

De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.

## 3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

- **Chemische karakterisering**
- **Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

- **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

|                                      |                                                                                      |         |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CAS: 64742-49-0<br>EINECS: 265-151-9 | nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht<br>Xn, Xi, F, N; R 11-38-51/53-65-67 | 25-50%  |
| CAS: 106-97-8<br>EINECS: 203-448-7   | butaan<br>F+; R 12                                                                   | 25-50%  |
| CAS: 74-98-6<br>EINECS: 200-827-9    | propaan<br>F+; R 12                                                                  | 2,5-10% |
| CAS: 67-63-0<br>EINECS: 200-661-7    | 2-propanol<br>Xi, F; R 11-36-67                                                      | 2,5-10% |

(Vervolg op blz. 2)

**Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml**

(Vervolg van blz. 1)

· **Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

#### 4 Eerstehulpmaatregelen

- **Na het inademen:** Bij bewusteloosheid ligging en vervoer in stabiele zijligging.
- **Na huidcontact:** Onmiddellijk met water en zeep afwassen en goed naspoelen.
- **Na oogcontact:** Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen
- **Na inslikken:** Als de klachten niet minderen, een arts raadplegen

#### \* 5 Brandbestrijdingsmaatregelen

- **Geschikte blusmiddelen:**  
CO<sub>2</sub>, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **Speciale beschermende kleding:** Geen bijzondere maatregelen nodig.

#### \* 6 Maatregelen bij onopzettelijk vrijkomen van de stof of het preparaat

- **Voorzorgsmaatregelen m.b.t. personen:**  
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
- **Maatregelen ter bescherming van het milieu:**  
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.  
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **Procedure voor het reinigen/opnemen:** Voor voldoende ventilatie zorgen.

#### 7 Hantering en opslag

- **Handling:**
- **Informatie m.b.t. veilig hanteren:**  
Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.  
Tanks voorzichtig openen en behandelen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontplofingsgevaar:**  
Nietspuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.  
Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.  
Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.  
Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50°C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**  
Op een koele plaats bewaren.  
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**  
Tanks ondoordringbaar gesloten houden.  
Tanks niet gasdicht afsluiten.  
Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.  
Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.

#### 8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:**  
Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

(Vervolg op blz. 3)

**Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml**

(Vervolg van blz. 2)

· **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

**110-54-3 n-hexaan**

MAK () Korte termijn waarde: 144 mg/m<sup>3</sup>  
Lange termijn waarde: 72 mg/m<sup>3</sup>

· **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

· **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**

· **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.

Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.

Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.

Gassen/dampen/aërosol niet inademen.

Aanraking met de huid vermijden.

Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

· **Ademhalingsbescherming:**

Bij korte of geringe belasting ademfiltertoestel; bij intensieve resp. langdurige expositie een van de omringende lucht onafhankelijk ademhalingsstoestel gebruiken.

Bij onvoldoende ventilatie ademhalingsbescherming.

· **Handbescherming:**



Veiligheidshandschoenen

Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.

Op grond van falende testen kan geen aanbeveling voor handschoenmateriaal voor het product / de bereiding / het chemicaliënmengsel afgegeven worden.

Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.

· **Handschoenmateriaal**

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.

· **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

· **Oogbescherming:**



Nauw aansluitende veiligheidsbril

**9 Fysische en chemische eigenschappen**

· **Algemene gegevens**

**Vorm:** Aërosol  
**Kleur:** Kleurloos  
**Reuk:** Aangenaam

· **Toestandsverandering**

**Smelpunt/smeltbereik:** Niet bepaald.  
**Kookpunt/kookpuntbereik:** -44°C

· **Vlampunt:** -97°C

· **Ontstekingsstemperatuur:** 365°C

· **Zelfontsteking:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

· **Ontploffingsgevaar:** Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.

(Vervolg op blz. 4)

**Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml**

(Vervolg van blz. 3)

- |                                                   |                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| · <b>Ontploffingsgrenzen:</b>                     |                             |
| <b>Onderste:</b>                                  | 1,0 Vol %                   |
| <b>Bovenste:</b>                                  | 8,5 Vol %                   |
| · <b>Dampdruk bij 20°C:</b>                       | 190 hPa                     |
| · <b>Dichtheid bij 20°C:</b>                      | 0,64051 g/cm <sup>3</sup>   |
| · <b>Oplosbaarheid in/mengbaarheid met Water:</b> | Niet resp. gering mengbaar. |
| · <b>Oplosmiddelgehalte:</b>                      |                             |
| <b>Organisch oplosmiddel:</b>                     | 80,9 %                      |

## 10 Stabiliteit en reactiviteit

- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **Gevaarlijke reacties:** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **Gevaarlijke afbraakprodukten:** Geen gevaarlijke ontbindingsprodukten bekend.

## 11 Toxicologische informatie

- **Acute toxiciteit:**

- **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

**64742-49-0 nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht**

|         |      |                  |
|---------|------|------------------|
| Oraal   | LD50 | 5000 mg/kg (rat) |
| Dermaal | LD50 | 3000 mg/kg (rab) |

- **Primaire aandoening:**

- **op de huid:** Prikkelde huid en de slijmvlies.

- **aan het oog:** Geen prikkelend effect.

- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.

- **Aanvullende toxicologische informatie:**

Het produkt vertoont op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen van de EG voor voorbereidingen in de laatste geldige redactie de volgende gevaren:

Irriterend

## 12 Ecologische informatie

- **Ecotoxische effecten:**

- **Aquatische toxiciteit:**

**64742-49-0 nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht**

|            |                                        |
|------------|----------------------------------------|
| EC50       | 1-10 mg/l (Bacteria)                   |
| EC50 / 48h | 10-100 mg/l (aquatische Invertebraten) |
| EC50 / 72h | 10-100 mg/l (Algen)                    |

- **Opmerking:** Giftig voor vissen.

- **Algemene informatie:**

Waterbezwaarlijkheid (NL) 6: Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein

Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.

In oppervlaktewater ook giftig voor vissen en plankton.

giftig voor in het water levende organismen

NL

(Vervolg op blz. 5)

Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml

(Vervolg van blz. 4)

### 13 Instructies voor verwijdering

- **Produkt:**
- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.
- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

### 14 Informatie met betrekking tot het vervoer

- **Vervoer over land ADR/RID (grensoverschrijdend):**



- **ADR/GGVS/E klasse:** 2 5F Gassen
- **Kemler-getal:** -
- **UN-nummer:** 1950
- **Verpakkingsgroep:** -
- **Etiket:** 2.1
- **Omschrijving van het goed:** 1950 SPUITBUSSEN

- **Vervoer per zeeschip IMDG:**



- **IMDG-klasse:** 2.1
- **UN-nummer:** 1950
- **Label:** 2.1
- **Verpakkingsgroep:** -
- **EMS-nummer:** F-D,S-U
- **Marine pollutant:** Neen
- **Juiste technische benaming:** AEROSOLS

- **Luchtvervoer ICAO-TI en IATA-DGR:**



- **ICAO/IATA-klasse:** 2.1
- **UN/ID-nummer:** 1950
- **Label:** 2.1
- **Verpakkingsgroep:** -
- **Juiste technische benaming:** AEROSOLS, flammable

### 15 Wettelijk verplichte informatie

- **Kentekening volgens EEG-richtlijnen:**  
Het produkt is volgens de EG-richtlijnen/GefStoffV (de verordening inzake gevaarlijke stoffen) geclassificeerd en gekenmerkt.
- **Kenletter en gevaaromschrijving van het produkt:**  
Xi Irriterend  
F+ Zeer licht ontvlambaar  
N Milieugevaarlijk
- **R-zinnen:**  
12 Zeer licht ontvlambaar.

(Vervolg op blz. 6)

**Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml**

(Vervolg van blz. 5)

38 Irriterend voor de huid.

51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

• **S-zinnen:**

2 Buiten bereik van kinderen bewaren.

23 damp/spuitnevel niet inademen.

24 Aanraking met de huid vermijden.

51 Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken.

56 Deze stof en de verpakking naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

60 Deze stof en de verpakking als gevaarlijk afval afvoeren.

• **Speciale omschrijving van bepaalde voorbereidingen:**

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50° C. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

• **Nationale voorschriften:**

• **Gevaarklasse v. water:** Waterbezwaarlijkheid (NL) 6: Saneringsinspanning A

## 16 Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

• **Relevante R-zinnen**

11 Licht ontvlambaar.

12 Zeer licht ontvlambaar.

36 Irriterend voor de ogen.

38 Irriterend voor de huid.

51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.

67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

• **Blad met gegevens van de afgifte-sector:**

NORDWEST Service Center

Tel.: +49 (0)2331/4614500

Fax: +49 (0)2331/4614549

Email: service-center@nordwest.com

• **\* Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**