

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

- **1.1 Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** **NOW Cockpitreiniger - 300 ml**
- **Artikelnummer:** 4000354710
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**
- **Gebruiksgebied**
 SU3 Industriële gebruik: Gebruik van stoffen als zodanig of in preparaten in een industriële omgeving
 SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten
 SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtslieden)
- **Toepassing van de stof / van de bereiding in accordance with product designation**
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**
 Nordwest Handel AG
 Berliner Str. 26 - 36
 D-58135 Hagen

 Phone: +49 (0)2331/4610
 Fax: +49 (0)2331/461389
- **Inlichtingengevende sector:** see above
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:**
 Informatie Centrum
 Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
 Postbus 1
 3720BA Bilthoven

 +31 (30) 274 88 88 Nationaal Vergiften

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
 Flam. Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
 Aquatic Chronic 2 H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
 Skin Irrit. 2 H315 Veroorzaakt huidirritatie.
 STOT SE 3 H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
 Asp. Tox. 1 H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
- **Indeling overeenkomstig Richtlijn 67/548/EEG of Richtlijn 1999/45/EG**
 Xi; Irriterend
 R38: Irriterend voor de huid.
 F+; Zeer licht ontvlambaar
 R12: Zeer licht ontvlambaar.
 N; Milieugevaarlijk
 R51/53: Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
 R67: Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.
- **Speciale gevaarsomschrijving voor mens en milieu:**
 Het product moet een markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatie-richtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.
 Voorzichtig! Receptant staat onder druk.
- **Classificatiesysteem:**
 De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.
- **2.2 Etiketteringselementen**
- **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
 Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.
- **Gevarenpictogrammen**



- **Signaalwoord** Gevaar

Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml

(Vervolg van blz. 1)

Gevaar aanduidende componenten voor de etikettering:

nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht

Gevarenaanduidingen

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

H315 Veroorzaakt huidirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Voorzorgsmaatregelen

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P302+P352 BIJ CONTACT MET DE HUID: Met veel water wassen.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.

P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

Aanvullende gegevens:

Bevat Citral, LIMONENE. Kan een allergische reactie veroorzaken.

2.3 Andere gevaren
Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling
PBT: Niet bruikbaar.

zPzB: Niet bruikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen
3.2 Chemische karakterisering: Mengsels
Beschrijving: Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

Gevaarlijke inhoudstoffen:

CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7	butaan F+ R12 Flam. Gas 1, H220; Press. Gas, H280	50-100%
CAS: 64742-49-0 EINECS: 265-151-9	nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht Xn R65; Xi R38; F R11; N R51/53 R67 Flam. Liq. 2, H225; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Chronic 2, H411; Skin Irrit. 2, H315; STOT SE 3, H336	25-50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9	propan F+ R12 Flam. Gas 1, H220; Press. Gas, H280	10-<25%
CAS: 110-54-3 EINECS: 203-777-6	n-hexaan Xn R48/20-62-65; Xi R38; F R11; N R51/53 R67 Repr. Cat. 3 Flam. Liq. 2, H225; Repr. 2, H361f; STOT RE 2, H373; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Chronic 2, H411; Skin Irrit. 2, H315; STOT SE 3, H336	0,3-<1%
Verordening (EG) Nr. 648/2004 betreffende detergentia / Etikettering van gehalten		
alifatische koolwaterstoffen		≥ 30%
parfums (CITRAL, CITRUS DULCIS)		< 5%

Aanvullende gegevens:

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen
4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen
Na het inademen: Bij bewusteloosheid ligging en vervoer in stabiele zijligging.

Na huidcontact: Onmiddellijk met water en zeep afwassen en goed naspoelen.

Na oogcontact: Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen.

Na inslikken: Als de klachten niet minderen, een arts raadplegen.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

datum van de druk: 29.07.2014

Herziening van: 29.07.2014

Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml

(Vervolg van blz. 2)

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**
CO₂, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:** Geen bijzondere maatregelen nodig.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:** Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**
Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontplofingsgevaar:**
Nietspuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.
Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**
Op een koele plaats bewaren.
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**
Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.
Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
Recommended storage temperature: 10-30 °C.
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- **8.1 Controleparameters**
- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**
Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.
- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.
- **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**
- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**
De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij de omgang met chemicaliën moeten in acht genomen worden.
Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.
Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
Gassen/dampen/aërosol niet inademen.
Aanraking met de huid vermijden.
Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
- **Ademhalingsbescherming:**
Bij goede ventilatie niet noodzakelijk.
When used properly and under normal conditions, breathing protection is not required.

(Vervolg op blz. 4)

Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml

(Vervolg van blz. 3)

· Handbescherming:


Veiligheidshandschoenen

· Handschoenmateriaal

Butylrubber

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.

· Doordringingstijd van het handschoenmateriaal

Voor het mengsel van de hieronder vermelde chemicaliën moet de penetratietijd minstens 120 minuten bedragen (permeatie volgens EN 374 Deel 3: Level 4).

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

· Als bescherming tegen spatten zijn handschoenen uit de volgende materialen geschikt: Handschoenen uit PVC of PE
· Oogbescherming:


Nauw aansluitende veiligheidsbril

· Lichaamsbescherming: Lichte beschermingskleding
RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen
· 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen
· Algemene gegevens
· Voorkomen:

Vorm:	Aërosol
Kleur:	Kleurloos
Reuk:	Aangenaam
Geurdrempelwaarde:	Niet bepaald.

· pH-waarde: Not applicable for an aerosol *

· Toestandsverandering

Smeltpunt/smeltbereik:	Niet bepaald.
Kookpunt/kookpuntbereik:	Vanwege aerosol niet bruikbaar.

· Vlampunt: Vanwege aerosol niet bruikbaar.

· Ontvlambaarheid (vast, gasvormig): Niet bruikbaar.

· Ontstekings temperatuur: 365 °C

· Ontbindingstemperatuur: Niet bepaald.

· Zelfontsteking: Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

· Ontploffingsgevaar: Protect from sunlight and temperatures above 50 °C. Development of explosive vapor / air mixtures.

· Ontploffingsgrenzen:

Onderste:	1,0 Vol %
Bovenste:	10,9 Vol %

· Dampspanning bij 20 °C: 4200 hPa

· Dichtheid bij 20 °C: 0,608 g/cm³

· Relatieve dichtheid: Niet bepaald.

· Dampdichtheid: Niet bepaald.

· Verdampingssnelheid: Niet bruikbaar.

· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met

Water: Niet resp. gering mengbaar.

· 9.2 Overige informatie

* The final mixture in the aerosol is formed only after the addition of the pressurized gas. Some data are not measurable in a hermetically sealed, pressurized container.

NL
(Vervolg op blz. 5)

Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml

(Vervolg van blz. 4)

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

- **10.1 Reactiviteit**
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit:**

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

106-97-8 butaan

Inhalatief LC50/4 h 658 mg/l (rat)

64742-49-0 nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht

Oraal LD50 >2000 mg/kg (rat)

Dermaal LD50 >2000 mg/kg (rabbit)

Inhalatief LC50/4 h >12 mg/l (rat)

74-98-6 propaan

Inhalatief LC50/4 h >20 mg/l (rat)

110-54-3 n-hexaan

Oraal LD50 5000 mg/kg (mouse)

Dermaal LD50 > 2000 mg/kg (rabbit)

Inhalatief LC50/4 h 172 mg/l (rat)

- **Primaire aandoening:**
- **op de huid:** Prikkelde huid en de slijmvliezen.
- **aan het oog:** Geen prikkelend effect.
- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.
- **Aanvullende toxicologische informatie:**
Het produkt vertoont op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen van de EG voor toebereidingen in de laatste geldige redactie de volgende gevaren:
Irriterend

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

- **12.1 Toxiciteit**

· **Aquatische toxiciteit:**

64742-49-0 nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht

EC50 1-10 mg/l (Algen)

1-10 mg/l (aquatische Invertebraten)

LC50 1-10 mg/l (fish)

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Ecotoxische effecten:**
- **Opmerking:** Giftig voor vissen.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**
Waterbezwaarlijkheid (NL) 6: Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein
Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.
In oppervlaktewater ook giftig voor vissen en plankton.
giftig voor in het water levende organismen
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 6)

NL

Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml

(Vervolg van blz. 5)

· **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

· **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**

· **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terecht komen.

· **Europese afvalcatalogus**

16 05 04* gasen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten

15 01 04 metalen verpakking

15 01 11* metalen verpakking die een gevaarlijke vaste poreuze matrix (bijvoorbeeld asbest) bevat, inclusief lege drukhouders

· **Niet gereinigde verpakkingen:**

· **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

· **14.1 VN-nummer**

· **ADR, IMDG, IATA**

UN1950

· **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**

· **ADR**

1950 SPUITBUSSEN, MILIEUGEVAARLIJK

· **IMDG**

AEROSOLS (Naphtha (petroleum), hydrotreated light, HEXANES),

MARINE POLLUTANT

· **IATA**

AEROSOLS, flammable

· **14.3 Transportgevaarenklasse(n)**

· **ADR**

· **klasse**

2 5F Gassen

· **Etiket**

2.1

· **IMDG**

· **Class**

2.1

· **Label**

2.1

· **IATA**

· **Class**

2.1

· **Label**

2.1

· **14.4 Verpakkingsgroep:**

· **ADR, IMDG, IATA**

vervalt

· **14.5 Milieugevaren:**

Produkt bevat milieugevaarlijke stoffen: Orange, sweet, ext., nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht

· **Marine pollutant:**

Ja

Symbool (vis en boom)

· **14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker**

Waarschuwing: Gassen

· **Kemler-getal:**

-

· **EMS-nummer:**

F-D, S-U

· **14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code**

Niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 7)

Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml

(Vervolg van blz. 6)

· Transport/verdere gegevens:

· ADR	
· Bepaalde hoeveelheden (LQ)	1L
· Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)	Code: E0 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid
· Vervoerscategorie	2
· Tunnelbeperkingscode	D
· IMDG	
· Limited quantities (LQ)	1L
· Excepted quantities (EQ)	Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity
· VN "Model Regulation":	UN1950, SPUITBUSSEN, 2.1, MILIEUGEVAARLIJK

RUBRIEK 15: Regelgeving
· 15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel
· SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen

64742-49-0 nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht

· SZW-lijst van mutagene stoffen

64742-49-0 nafta (aardolie), met waterstof behandeld licht

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid

110-54-3 n-hexaan

3

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· Nationale voorschriften:

· **Gevaarklasse v. water:** Waterbezwaarlijkheid (NL) 6: Saneringsinspanning A

· **15.2 Chemische veiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van producteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

· Relevante zinnen

- H220 Zeer licht ontvlambaar gas.
- H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.
- H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.
- H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.
- H315 Veroorzaakt huidirritatie.
- H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- H361f Wordt ervan verdacht de vruchtbaarheid te schaden.
- H373 Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
- H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
- R11 Licht ontvlambaar.
- R12 Zeer licht ontvlambaar.
- R38 Irriterend voor de huid.
- R48/20 Schadelijk: gevaar voor ernstige schade aan de gezondheid bij langdurige blootstelling bij inademing.
- R51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
- R62 Mogelijk gevaar voor verminderde vruchtbaarheid.
- R65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.
- R67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

· Blad met gegevens van de afgifte-sector:

NORDWEST Service Center
Tel.: +49 (0)2331/4614500
Fax: +49 (0)2331/4614549
Email: service-center@nordwest.com

· Afkortingen en acroniemen:

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)
ICAO: International Civil Aviation Organization

(Vervolg op blz. 8)

NL

Veiligheidsinformatieblad
volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 29.07.2014

Herziening van: 29.07.2014

Handelsnaam: NOW Cockpitreiniger - 300 ml

(Vervolg van blz. 7)

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

Flam. Gas 1: Flammable gases, Hazard Category 1

Flam. Aerosol 1: Flammable aerosols, Hazard Category 1

Press. Gas: Gases under pressure: Compressed gas

Flam. Liq. 2: Flammable liquids, Hazard Category 2

Skin Irrit. 2: Skin corrosion/irritation, Hazard Category 2

Repr. 2: Reproductive toxicity, Hazard Category 2

STOT SE 3: Specific target organ toxicity - Single exposure, Hazard Category 3

STOT RE 2: Specific target organ toxicity - Repeated exposure, Hazard Category 2

Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1

Aquatic Chronic 2: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 2

NL